

第3回 議会報告及び市民との意見交換における集約意見に対する対応方針について(経済建設分科会)

日時	会場	意見内容	対応方針
5/7	宇地泊 公民館	上大謝名には比屋良川に面した市の重要な文化財「黄金宮」があるが公園整備の中に入っておらず、野ざらしにされている。その経緯も調査の上、公園設備の1つとして組み込んでいただきたい。	【参考意見】 当該現場に出向き現場確認を行いました。「黄金宮」は、比屋良川公園整備予定地との間に住宅があり、隣接していないことや、市の文化財としても登録されていないことから、公園設備としての整備は困難であるとの説明がございました。議会としても、引き続き市当局の取り組みを注視してまいります。
5/7	宇地泊 公民館	しちやばる公園の整備が一向に進まず、公園で遊べない子供たちが道路やアパート前で遊んでおり、大変危険である。同公園予定地で安全に遊べるように砂利をどけ、草木を伐採していただきたい。	【政策提言】 当該現場に出向き現場確認を行いました。当該場所は現在、資材置き場として使用されており、また、事故等が起きた際の保険の問題もあることから、遊び場として提供は困難であるとの説明がございました。子供たちの安全を確保するため、議会としても早期の公園整備を市当局に提言してまいります。
5/7	アンケート	私道は公道でもあり、市民の生活向上には欠かせないものであることから、道路状況によっては全面舗装工事も計画してほしい。	【その他】 私道は公道に当たらないため、市で整備することは困難であるとの説明がございました。
5/7	アンケート	市内一周バスは再度検討していただきたい。	【政策提言】 市中央部に普天間基地を抱える現状において、市内を周回する公共交通機関の必要性は認識しております。近隣市町村でも導入事例があることから、導入に向けて取り組むよう市当局へ提言してまいります。
5/8	我如古 公民館	大謝名から我如古、長田までの道路は慢性的に渋滞している。また、中部商業前交差点も危険な場所となっており、通学路としても危険である。機会があれば現場調査もお願いしたい。	【参考意見】 県道 34 号及び国道 330 号の渋滞緩和や安全対策については重要な課題であると認識しております。ご意見は今後の議会活動の参考とさせていただくとともに、引き続き、道路管理者である県及び国の動向を注視してまいります。

5/8	アンケート	我如古の中道なども子供や地域の人達のために広げてほしい。	【参考意見】 我如古地域に関しては、狭隘な道路が多い状況であることを認識しております。ご意見は今後の議会活動の参考とさせていただきます。
5/9	新城公民館	国道 330 号から南向けに中原に入るところや宜野湾中学校に入るところには右折帯がなく渋滞している。宜野湾 11 号が開通したらなお渋滞が予想されるため、右折帯の整備をお願いしたい。	【参考意見】 宜野湾 11 号の開通に向けて、国道 330 号の渋滞緩和は解決すべき問題であると認識しております。ご意見については、今後の議会活動の参考とするとともに、引き続き道路管理者である国の動向を注視してまいります。
5/10	愛知公民館	中原公民館建設について、築 50 年が経過し老朽化も著しくなっている。ぜひ早急な建設をお願いしたい。 また、市の整備計画も「何年度以降」とあいまいな表現となっており、ぜひ表現のあり方も検討していただきたい。	【申し送り】 中原公民館の老朽化については議会としても把握しております。市の整備計画についても、建てかえの予算が確保されていない現状においては「何年度以降」といった表現をせざるを得ない状況にあることから、公民館の建てかえに向けた早急な措置と早期の予算確保を市当局へ要望してまいります。
5/10	愛知公民館	近所に引っ越して来た方から公民館の場所や入口が分かりにくいという声がある。各公民館の入口に案内板を設置していただきたい。	【申し送り】 公民館の案内板設置は各自治会において行われており、取り組みにばらつきが見られる状況にあります。案内板設置に向けて、議会としても市当局に対し、自治会等への働きかけを行うよう要望してまいります。
5/10	愛知公民館	本市と中城村の境界のハンタ道について、表面的な改修ではなく、擁壁積みやパイル打ち込みなど、抜本的に対策していただきたい。	【政策提言】 当該現場に出向き確認を行いました。ハンタ道は、中城村との境界に当たり、抜本的対策を行うには地権者との調整や、排水工事等の面で中城村との協議が必要になるとの説明がございました。議会としても、ハンタ道の危険性は認識しており、市当局に対し、早期の対策を講じるよう提言してまいります。
5/10	愛知公民館	赤道 2 丁目のビューテラスK付近の里道は途中で途切れている。里道の管理体制はどうなっているのか。	【その他】 当該現場に出向き確認を行いました。市当局からは、当該里道は道路機能のない里道となっていることから、管理、整備はしない方針であるとの説明がございました。

5/10	愛知 公民館	中原進入路の供用開始時期について、市の説明会では平成 32 年度以降と言われ、いつになるのかといった不安がある。宜野湾 11 号と同じ時期に供用開始できないか。	<p>【参考意見】</p> <p>中原進入路の排水設備と宜野湾 11 号を連結させる必要があり、宜野湾 11 号の整備後に工事を行う必要があるとの説明がございました。議会としても、中原進入路の早期の供用開始に向け、引き続き市当局の取り組みを注視してまいります。</p>
5/10	愛知 公民館	潰れ地について、普天間 1 丁目 21 番付近にまだ行われていない箇所がある。ぜひ早めに解決していただきたい。	<p>【その他】</p> <p>当該土地については、幅員の問題で市道認定されていない道路の一部になっており、未買収道路用地取得事業の対象とはならない土地であるとの説明がございました。</p>
5/10	愛知 公民館	水道局裏の広場でウォーキングをしていた女性がトイレを借りに水道局に行くと、土曜日祝祭日は職員以外は出入り禁止ということで断られることがあった。ぜひトイレは開放していただきたい。	<p>【その他】</p> <p>上下水道局庁舎は、地方自治法上の「公の施設」には当たらず、業務時間外に施設を開放する責務はないこと、また、上下水道の安全確保のため、上下水道事業の施設は厳重な警備が必要であることから、庁舎内トイレの開放については困難であるとの説明がございました。</p>